

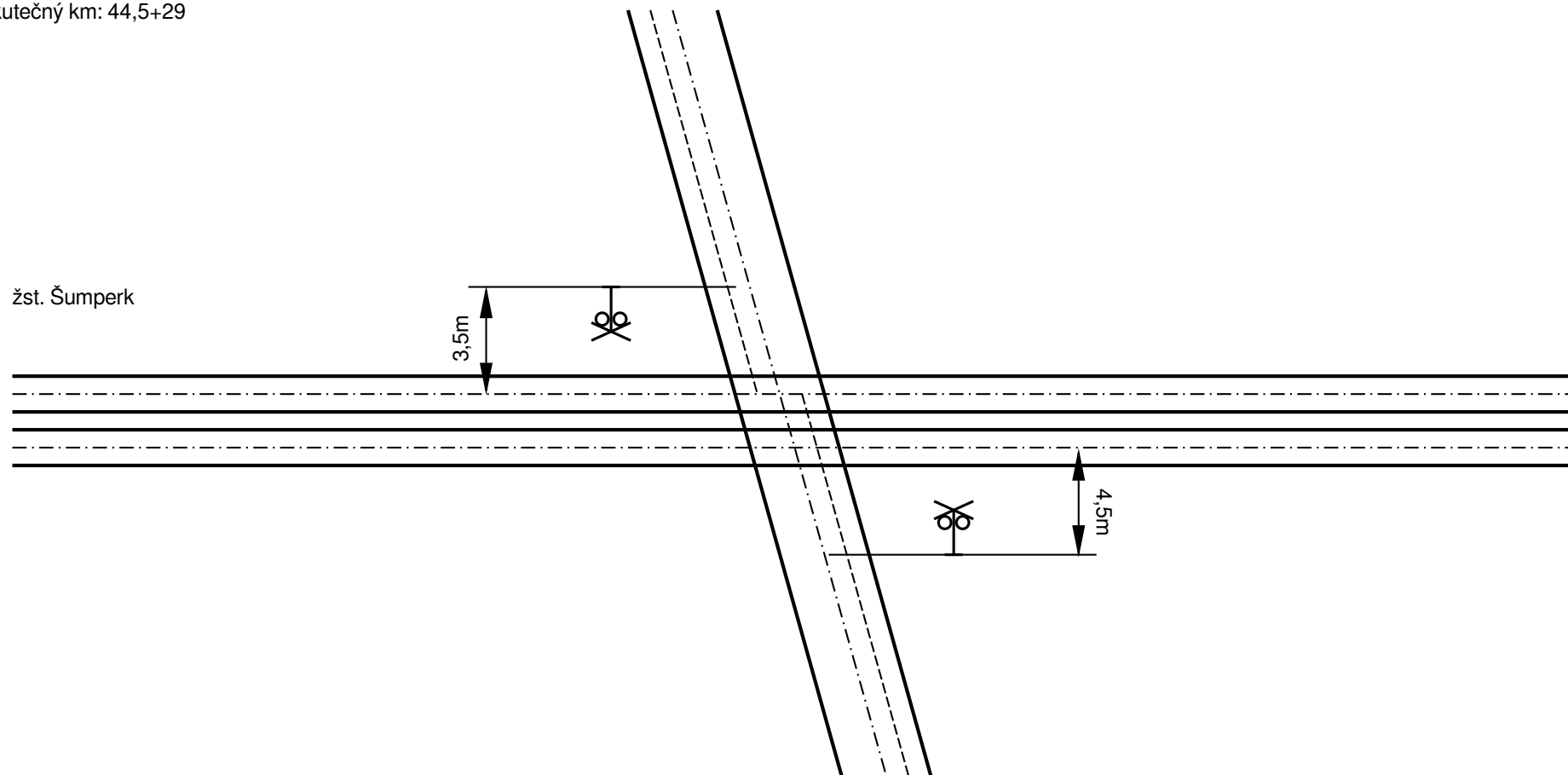
Železniční přejezd na trati: Šternberk (mimo) - Hanušovice (vč.)(bez Hanuš.-Mo

Traťová kolej: 1362J1 žst. Šumperk -

Evidenční km: 44,526

Skutečný km: 44,5+29

Úhel křížení 60°



## Identifikační údaje

|                       |         |   |
|-----------------------|---------|---|
| Název trati dle TTP:  |         |   |
| Číslo trati dle TTP:  | 311-    |   |
| Evidenční km:         | 44,526  |   |
| Skutečný km:          | 44,5+29 |   |
| TÚ:                   | 1362    | Název TÚ: Šternberk (mimo) - Hanušovice (vč.)(bez Hanuš.-Mo |
| DÚ:                   | J1      | Název DÚ: žst. Šumperk -                                    |
| Počet kolejí na přej: | 2       |   |

## Základní údaje

|                        |                    |                          |            |
|------------------------|--------------------|--------------------------|------------|
| Oblastní ředitelství:  | 45499 - OŘ Olomouc | Datum pořízení přejezdu: | 31.12.1879 |
| Správa tratí:          | 45400 - ST Olomouc | Datum posl. význ. opr.:  |            |
| Traťový okrsek:        | 45415              | Datum zrušení přejezdu:  |            |
|                        |                    | Identifikace přejezdu:   | P4241      |
| Kraj:                  | Olomoucký kraj     |                          |            |
| Okres:                 | Šumperk            |                          |            |
| Obec:                  |                    |                          |            |
| Katastrální území:     | Šumperk            |                          |            |
| Místní název přejezdu: |                    |                          |            |
| Pořizovací hodnota:    |                    |                          |            |

## Informace o komunikaci

|                             |   |   |        |
|-----------------------------|---|---|--------|
| Číslo / třída komunikace:   | 3703/III. - silnice III.třidy                 |   |        |
| Správce komunikace:         | SuS Šumperk                                   | Vzdálenost výstražného kříže vlevo:           | 3,5m   |
| Silniční kilometr přejezdu: | ,2  | Vzdálenost výstražného kříže vpravo:          | 4,5m   |
| Směr (odkud - kam):         | ul.Žerotínova                                 |   |        |
| Zařazení komunikace:        |   | Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě": | Ne     |
| Druh vozovky:               | AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)       | - vlevo                                       | Ne     |
|                             |   | - vpravo                                      | Ne     |
| Odvodnění přejezdu:         | N   | - oboustranně                                 | Ne     |
| Správce odvodnění přejezdu: |   |   |        |
| Max. rychlost přes přejezd: | 50  |   |        |
| Volná šířka komunikace:     | 8,7m  | Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo    |        |
| Volná výška komunikace:     | 0,00m   | souprav vozidel, jejichž délka přesahuje      |        |
| Sklon kom. vlevo trati:     | 5%  | vyznačenou mez":                              | 22m    |
| Sklon kom. vpravo trati:    | 5%  |   |        |
| Intenzita silniční dopravy: | 370 voz./h – padesátirázová intenzita dopravy |   |        |
| TNV red.:                   | 0   | Jiné dopravní značky:                         | A31abc |
| Doplňující zařízení:        | +   |   |        |

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

## Zabezpečení přejezdu

|  |  |
|--|--|
| Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením: | S - Světelná PZZ   |
| Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:                   | PZS 3SNI - PZS s úplnými závislostmi , bez závor,bez pozitivního signálu,informace je předávána obsluhujícím zaměstnanci |
| Přejezd uzamčen:                                   |  |
| Období/Otvírání:                                   |  |
| Počet břeven:                                      | 0  |
| Délka břeven:                                      | prázdné  |
| Obsluha PZZ  | - železniční stanice:  |
|  | - závorářské stanoviště:   |
|  | - jízdou vlaků:  |
| Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:       | Ne   |
| Kamerové systémy:                                  |  |

## Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1

|                                | vlevo      |             | vpravo     |             |
|--------------------------------|------------|-------------|------------|-------------|
|                                | Dz = 40 m  |             | Dz = 40 m  |             |
| Délka rozhledu předepsaná (m)  | Dz = 200 m |             | Dz = 100 m |             |
| Délka rozhledu dosažená (m)    |            |             |            |             |
|                                | vlevo      |             | vpravo     |             |
|                                |            |             |            |             |
| Rozhled. Délka předepsaná (m)  |            |             |            |             |
| - od začátku trati *           |            | Lp10 = 74 m |            | Lp10 = 74 m |
| - od konce trati *             |            | Lp10 = 74 m |            | Lp10 = 74 m |
| Rozhled. Délka dosažená (m)    |            |             |            |             |
| - od začátku trati *           |            |             |            |             |
| - od konce trati *             |            |             |            |             |
| Příčiny zhoršení rozhl. poměrů |            |             |            |             |

## Zeměpisné souřadnice:

|         |                     |                     |
|---------|---------------------|---------------------|
| WGS-84: | 16° 58' 34.04649" E | 49° 57' 26.73065" N |
| S-JTSK: | X: 1079240          | Y: 562780           |

## Údaje o koleji

|                        |      |           |   |
|------------------------|------|-----------|---|
| Název trati dle TTP:   |      |           |   |
| Číslo trati podle TTP: | 311- | Název TÚ: | Šternberk (mimo) - Hanušovice (vč.)(bez Hanuš.-Mo |
| Číslo a index koleje:  | 1,A  | Název DÚ: | žst. Šumperk -                                    |
| TÚ:                    | 1362 |           |   |
| DÚ:                    | J1   |           |   |

## Dopravní údaje

|  |         |
|--|---------|
| Nejvyšší traťová rychlost:                   | 85 km/h |
| Prům. intenzita provozu na železniční trati: | 30      |
| Datum posl. zjištění intenzity:              |         |
| Řád koleje:                                  | 5       |

## Napěťová soustava

|                    |   |
|--------------------|---|
| Napěťová soustava: | E |
|--------------------|---|

## Návěští

|   |         |                         |     |
|---|---------|-------------------------|-----|
| Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:                     | 85 km/h |                         |     |
| Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:                       | 85 km/h |                         |     |
| Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:            |         |                         |     |
| Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:              |         |                         |     |
| Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:     | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:       | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati: |         | Vzdálenost od přejezdu: |     |
| Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:   |         | Vzdálenost od přejezdu: |     |
| Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:        | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:          | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:   |         | Vzdálenost od přejezdu: |     |
| Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:     |         | Vzdálenost od přejezdu: |     |
| Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:                 | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:               | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:                   | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |
| Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:                  | 0,00 km | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m |

## Železniční svršek na přejezdu

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Kolejnice - soustava svršku:   |     |
| Upevnění - podkladnice/svěrky: | OP  |
| Rozchod:                       | N   |
| Pražce a jiné podpěry - druh:  | 3   |
| Typ pražců:                    | B91 |
| Rozdělení pražců:              | 600 |

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Směrové poměry:    | Přímá část |
| Sklon na přejezdu: | -6,1‰      |

## Přejezdová konstrukce

|                                  |   |                            |                       |
|----------------------------------|---|----------------------------|-----------------------|
| Skutečná km poloha:              | 44,5 km +29 m                           | Žlábek:                    | Ostatní kovové žlábký |
| Nejbližší nižší hektometrovník:  |   | Další konstrukce na přej.: |                       |
| Délka přejezdu:                  | 12,8 m                                  | Datum vložení:             | 30.9.2009             |
| Šířka přejezdu:                  | 11 m                                    | Absolutní počet vozidel:   |                       |
| Dopravní moment:                 | 111000                                  | Absolutní počet TNV:       | 0                     |
| Úhel křížení s pozemní komun.:   | 60 °                                    |                            |                       |
| Přejezdová konstrukce:           | Živičná konstrukce z asfaltového betonu |                            |                       |
| Stavební délka přejezd. konstr.: | 14,4 m                                  |                            |                       |

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

## Údaje o koleji

|                        |      |           |   |
|------------------------|------|-----------|---|
| Název trati dle TTP:   |      |           |   |
| Číslo trati podle TTP: |      |           |   |
| Číslo a index koleje:  | 2    | Název TÚ: | Šternberk (mimo) - Hanušovice (vč.)(bez Hanuš.-Mo |
| TÚ:                    | 1362 | Název DÚ: | žst. Šumperk -                                    |
| DÚ:                    | J1   |           |   |

## Dopravní údaje

|  |         |
|--|---------|
| Nejvyšší traťová rychlost:                   | 40 km/h |
| Prům. intenzita provozu na železniční trati: |         |
| Datum posl. zjištění intenzity:              |         |
| Řád koleje:                                  |         |

## Napěťová soustava

|                    |   |
|--------------------|---|
| Napěťová soustava: | N |
|--------------------|---|

## Návěští

|   |         |                         |
|---|---------|-------------------------|
| Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:                     | 40 km/h |                         |
| Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:                       | 40 km/h |                         |
| Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:            |         |                         |
| Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:              |         |                         |
| Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:     |         | Vzdálenost od přejezdu: |
| Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:       |         | Vzdálenost od přejezdu: |
| Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati: |         | Vzdálenost od přejezdu: |
| Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:   |         | Vzdálenost od přejezdu: |
| Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:        |         | Vzdálenost od přejezdu: |
| Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:          |         | Vzdálenost od přejezdu: |
| Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:   |         | Vzdálenost od přejezdu: |
| Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:     |         | Vzdálenost od přejezdu: |
| Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:                 |         | Vzdálenost od přejezdu: |
| Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:               |         | Vzdálenost od přejezdu: |
| Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:                   |         | Vzdálenost od přejezdu: |
| Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:                  |         | Vzdálenost od přejezdu: |

## Železniční svršek na přejezdu

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Kolejnice - soustava svršku:   |  |
| Upevnění - podkladnice/svěrky: |  |
| Rozchod:                       |  |
| Pražce a jiné podpěry - druh:  |  |
| Typ pražců:                    |  |
| Rozdělení pražců:              |  |

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

|                    |  |
|--------------------|--|
| Směrové poměry:    |  |
| Sklon na přejezdu: |  |

## Přejezdová konstrukce

|                                  |               |                            |                |
|----------------------------------|---------------|----------------------------|----------------|
| Skutečná km poloha:              | 44,5 km +29 m | Žlábek:                    | Žlábek pryžový |
| Nejbližší nižší hektometrovník:  |               | Další konstrukce na přej.: |                |
| Délka přejezdu:                  | 12,8 m        | Datum vložení:             |                |
| Šířka přejezdu:                  | 11 m          | Absolutní počet vozidel:   |                |
| Dopravní moment:                 | 111000        | Absolutní počet TNV:       | 0              |
| Úhel křížení s pozemní komun.:   | 60 °          |                            |                |
| Přejezdová konstrukce:           | STRAIL        |                            |                |
| Stavební délka přejezd. konstr.: | 14,4 m        |                            |                |

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.